

Mercedes Halle 5 auf der Technorama 2026

mit einem Elektro Mercedes Coupe in besonderer Farbe

In Nordhessen hat sich eine große Mercedes-Benz Classic Szene etabliert, die auf der Technorama in Kassel mit verschiedenen Clubs und Sammlern vertreten ist und mit der Mercedes-Benz Halle 5 im 7. Jahr den Besuchern eine Vielzahl an klassischen Fahrzeugen anbietet.

Im engen und vertrauensvollen Austausch mit den Besuchern bieten die Stände in der Halle 5 die Möglichkeit die ausgestellten Fahrzeuge näher kennenzulernen und in persönlichen Informationsgesprächen Antworten auf Ihre Fragen zu den Klassikern und Clubs zu bekommen.

Eine Besonderheit bietet der **Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club Deutschland**.



Neben verschiedenen Roadster (R) und Coupe's (C) der Baureihe 107 - die über 18 Jahre von März 1971 bis August 1989 gebaut wurde - stellt der Club einen grünen SLC mit Elektromotor aus und der Besitzer stellt sich vor Ort den Fragen interessierter Besucher. Der clubeigene signalrote Nachwuchs 560SL ist mit der neuen Gewinnerin Sabrina aus Kassel auch dabei, bevor er nach 3 Monaten erneut an ein unter 30-jähriges Clubmitglied verlost wird.

Wie immer sind die Silbersterne aus Trendelburg vertreten, die den ältesten **Mercedes-Benz-Veteranenclub (MVC)**



Deutschlands repräsentieren, der vor über 50 Jahren in Trendelburg gegründet wurde und heute der älteste überregionale Markenclub in der Bundesrepublik ist. Die „Silbersterne aus Trendelburg“ bilden die automobilen Epochen aus den Dreißiger- bis in die Neunzigerjahre des vorigen Jahrhunderts ab und stellen wunderbare und hochinteressante Oldtimer aus 42 Jahren Automobilgeschichte vor.

Mercedes-Benz W 124 Club e.V. In diesem Jahr feiern wir 10 Jahre Regionalgruppe Hessen. Die Baureihe W 124 wurde am 26.11.1984 der Weltbühne vorgestellt. Ein Mercedes-Benz der als Limousine, als T Model (Kombi), als sportliches Coupe und als Cabriolet gebaut wurde. Sondermodelle wie Krankenwagen, Einsatzfahrzeuge für Feuerwehr, Polizei und auch



Bestattungsfahrzeuge gehören auch dazu. Diesel- und Benzinmotoren in 4-, 5-, 6- und 8- Zylinder wurden in der Serie verbaut. Am Stand zu sehen ist in diesem Jahr die komplette Baureihe Limousine, Coupes, Cabrios und T-Modelle. Wir freuen uns auf zahlreiche Gäste und interessante Gespräche.

MB /8 Club Deutschland e.V.

Der einzige Club der sich ausschließlich mit der Mercedes-Benz Baureihe W114 / W115 – genannt Strich Acht – beschäftigt wird erstmals vom Stammtisch Hannover-Hildesheim auf der Technorama präsentiert. Da dieser Stammtisch für die Region Kassel vielleicht etwas weit entfernt ist, freut man sich



besonders auf Interessierte und Clubfreunde aus der Region Kassel, die sich vielleicht für einen eigenen Stammtisch zusammenfinden wollen.

Zu sehen wird ein ganz besonderer 230/8 mit einigen persönlichen Verfeinerungen (fragen Sie doch einfach mal nach der montierten Spieluhr, sie warnt, wenn man das Licht angelassen haben sollte).

Der **Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V.** - vertreten durch den Regionaltreff Kassel - zeigt seine 36 Jahre alte Baureihe R129. Diese völlige Neukonstruktion hatte 1989 zahlreiche Innovationen an Bord: ein vollautomatisches Stoffverdeck, welches sich auf Knopfdruck öffnet und schließt, einen



im Falle eines Überschlags automatisch hervorschnellenden Überrollbügel, Integralsitze und das bei Cabrios übliche Windschott. Das Motorenangebot begann beim 300 SL mit 190 PS und endete beim 600 SL mit V12 und 394 PS. In Kassel wird auch der „gläserne SL“ ausgestellt, der ein absoluter Publikumsmagnet sein wird und allen interessierten Besucher einen wunderbaren Einblick in die Konstruktion, die Technik und das Sicherheitskonzept seiner Zeit gibt.

Der **Unimog-Club Gaggenau e.V.**, ist bereits seit Jahren auf der Technorama erfolgreich vertreten. Zur groben Unterscheidung wird der Unimog in sogenannte Baureihen eingeteilt, die vom Ur-Unimog mit 25-PS-Dieselmotor bis zur schweren Baureihe mit bis zu 326 PS Motorleistung reichen. Viele Besucher kennen die ausgestellten Modelle, die aus dem Bereich der Feuerwehr, Landwirtschaft, Forstbetrieb und dem kommunalen Bereich stammen nur vom Sehen und haben jetzt die einmalige Gelegenheit diese wunderbaren Arbeitsgeräte selbst zu erklimmen und sie von den Fachleuten vor Ort erläutern zu lassen.



Thorsten Stadler, mit seinem Team „**tst sport+technik**“ baut er reinrassige Ex-DTM Rennwagen der ‚Golden Ära‘ der DTM der 80er und 90er Jahre neu auf und setzt sie regelmäßig bei Rennen der Tourenwagen Classics (TWC) ein. Thorsten Stadler ist zweifacher Meister der TWC Rennserie auf der Ex-Ellen Lohr DTM C-Klasse (1994) und stellt in diesem Jahr Teile seiner schönen Sammlung klassischer Mercedes-Benz Fahrzeuge aus. Als Rennfahrer, Motorenbauer und Sammler ist er ein beliebter Gesprächspartner und freut sich

mit uns auf alle Besucher.

Andreas Erdt aus Witzenhausen ist in der nordhessischen und auch der südniedersächsischen Mercedes-Benz Szene mit seiner Klassik Werkstatt als überaus anerkannter Ansprechpartner für alle „alten“ Mercedes Fahrzeuge bekannt. Andreas Erdt stellt dem interessierten Besucher seine eigenen Fahrzeuge vor und steht allen Ratsuchenden in technischen Fragen zur Verfügung! Er ist auch unser Fachmann vor Ort!



Technik-Museum und Henschel-Museum gemeinsam auf der Technorama. Bei der diesjährigen Oldtimermesse Technorama präsentieren sich das Technik-Museum und das Henschel-Museum zum zweiten Mal gemeinsam in der Mercedes-Halle 5. Im Mittelpunkt der Präsentation stehen Oldtimer der Firma Henschel, darunter ein besonders faszinierendes Militärfahrzeug aus der Schweiz und ein HS 100 als Möbelwagen. Ebenso können Modelle der Nachfolgeunternehmen Henschel-Hanomag sowie Mercedes besichtigt werden. Aus dem Technik-Museum werden zwei historische Feuerwehrautos sowie ein Schienentrabi, ein Schienenpflegefahrzeug aus der DDR-Zeit, präsentiert. Erstmals stellt das TMK auch einen DKW aus, der zu einem Elektroauto umgerüstet worden und ein frühes Beispiel für alternative Antriebsformen darstellt.

