

Mercedes Halle auf der Technorama 2024

Rund 100.000 Mitglieder in 80 Clubs lassen die Tradition der Marke Mercedes-Benz durch ihre vielfältigen Auftritte am Steuer ihrer Klassiker in der Öffentlichkeit leben und wahren das automobiler Kulturgut im Zeichen des silbernen Sterns. Die Mitglieder der Markenclubs sind unverzichtbare Botschafter der Marke Mercedes-Benz.

Bei uns in Nordhessen hat sich im Laufe der Jahre eine große Mercedes-Benz Classic Szene etabliert, die auf der Technorama mit verschiedenen Clubs und Sammlern vertreten ist und mit der Mercedes-Benz Halle seit 2019 den Besuchern eine Vielzahl an klassischen Fahrzeugen anbietet.

Im engen und vertrauensvollen Austausch mit den Besuchern bieten die Stände in der Halle 5 die Möglichkeit die ausgestellten Fahrzeuge näher kennenzulernen und in persönlichen Informationsgesprächen Antworten auf Ihre Fragen zu den Klassikern und Clubs zu bekommen.

In 2024 ist die **Mercedes Interessengemeinschaft (MBIG)** nach einer kurzen Auszeit wieder mit einem Stand vertreten.



Ausgestellt werden Fahrzeuge der "Ponton"-Baureihen W 120/121 aus der Bauzeit 1953 bis 1962. Mit ihnen stößt Daimler-Benz auch über einen verstärkten Export in eine neue Stückzahlregion vor: Rund 443.000 Kunden aus aller Welt entscheiden sich für eines der Fahrzeuge. Die erfolgreichste Variante ist der 180 D mit Dieselmotor, von dem fast 150.000 Fahrzeuge produziert werden. Der Typ 180 mit Ottomotor wird von 1953 bis 1962 gefertigt, von ihm entstehen 117.192 Exemplare.

Wie immer sind **die Silbersterne aus Trendelburg** vertreten, die den ältesten Mercedes-Benz-



Veteranenclub **(MVC)** Deutschlands repräsentieren, der vor 48 Jahren in Trendelburg gegründet wurde und heute der älteste überregionale Markenclub in der Bundesrepublik ist. Die „Silbersterne aus Trendelburg“ bilden die automobilen Epochen aus den Dreißiger- bis in die Neunzigerjahre des vorigen Jahrhunderts ab und stellen wunderbare und hochinteressante Oldtimer aus 42 Jahren Automobilgeschichte vor.

Der Mercedes-Benz W 124 Club e.V. präsentiert wieder tolle Modelle der W 124 Baureihe deren Erfolgsstory in Deutschland erst nach 13 Jahren im Sommer 1997 endete als die letzten Cabrios die Werkshallen verließen. Im November 1984 präsentierte Daimler-Benz die neue Limousine der oberen Mittelklasse als Nachfolger der Baureihe W 123, zunächst unter der Bezeichnung „Mittlere Mercedes-Klasse“. Auf der Technorama sehen wir vom Cabrio über die Limousine bis hin zum Kombi die ganze Bandbreite dieser sehr schönen Baureihe, die in der Spitze den E 500 mit 8 Zylinder und 326 PS in einem Gemeinschaftsprojekt mit Porsche limitierte 500 mal gebaut hat.



Eine Besonderheit bietet in diesem Jahr wieder der **Mercedes-Benz R/C 107 SL-Club** Deutschland - repräsentiert durch die Regionaltreffs Kassel und Göttingen. Neben verschiedenen Roadster (**R**) und Coupe's (**C**) der Baureihe 107 - die über 18 Jahre von März 1971 bis August 1989 gebaut wurde - stellt der Club einen roten 560SL aus, der als clubeigenes Fahrzeug alle 3 Monate an ein unter 30 jähriges Clubmitglied **verlost** wird. Die ersten Gewinner haben den SL bereits über 10.000km im täglichen Leben zur Uni und Schule bewegt und der aktuelle Gewinner wird an beiden Tagen „seinen“ SL den Besuchern zeigen.

Der Mercedes-Benz R129 SL-Club e.V. - vertreten durch den Regionaltreff Kassel - zeigt seine über 30 Jahre alte Baureihe R129. Diese völlige Neukonstruktion hatte 1989 zahlreiche Innovationen an Bord: ein vollautomatisches Stoffverdeck welches sich auf Knopfdruck öffnet



und schließt, einen im Falle eines Überschlags automatisch hervorschnellenden Überrollbügel, Integralsitze und das bei Cabrios übliche Windschott. Das Motorenangebot begann beim 300 SL mit 190 PS und endete beim 600 SL mit V12 und 394 PS. In Kassel wird auch der „gläserne SL“ ausgestellt, der ein absoluter Publikumsmagnet sein wird und allen interessierten Besucher einen wunderbaren Einblick in die Konstruktion, die Technik und das

Sicherheitskonzept seiner Zeit gibt.

Der Unimog-Club Gaggenau e.V., ist bereits seit Jahren auf der Technorama erfolgreich vertreten. Zur groben Unterscheidung wird der Unimog in sogenannte Baureihen eingeteilt, die vom Ur-Unimog mit 25-PS-Dieselmotor bis zur schweren Baureihe mit bis zu 326 PS Motorleistung reichen. Viele Besucher kennen die ausgestellten Modelle, die aus dem Bereich der Feuerwehr, Landwirtschaft, Forstbetrieb und dem kommunalen Bereich stammen nur vom Sehen und haben jetzt die einmalige Gelegenheit diese wunderbaren Arbeitsgeräte selbst zu erklimmen und sie von den Fachleuten vor Ort erläutern zu lassen.



Karl Ulrich Weinhold – Inhaber und Geschäftsführer Autohaus Karl Weinhold in Fritzlar – ist auch privater Sammler und hat eine vielseitige Auswahl verschiedener Baureihen der Marke Mercedes-Benz, die er interessierten Besuchern sehr gern präsentiert.



Presstext - Mercedes Halle 5 Technorama 2024



Andreas Erdt aus Witzenhausen ist in der nordhessischen und auch der südniedersächsischen Mercedes-Benz Szene mit seiner Klassik Werkstatt als überaus anerkannter Ansprechpartner für alle „alten“ Mercedes Fahrzeuge bekannt. Andreas Erdt stellt dem interessierten Besucher zwei seiner eigenen Lieblinge vor und steht allen Ratsuchenden in technischen Fragen zur Verfügung! Er ist auch unser Fachmann vor Ort!

Das Technik-Museum Kassel (TMK) präsentiert Innovationen und Produkte, die in Nordhessen erfunden, entwickelt, konstruiert und produziert wurden. Die interessierten Besuchenden werfen mit dem ehrenamtlichen Fachpersonal einen Blick auf historische Henschel-LKWs und Feuerwehrautos und erhalten spannende Einblicke in die Entwicklung der Technik gestern, heute und in Zukunft. Auch eine Dampfmaschine, mit der die Industriegeschichte in Kassel begonnen hat, kann in Aktion bestaunt werden. Das besondere auf diesem Stand ist die Möglichkeit aktiv bei einigen mechanischen Exemplaren selbst Hand anzulegen und zu sehen wie Technik funktioniert.

