



Botschafter der Marke Mercedes-Benz.

80 Clubs mit über 100.000 Mitglieder lassen die Tradition der Marke Mercedes-Benz durch ihre vielfältigen Auftritte am Steuer ihrer Klassiker in der Öffentlichkeit leben und wahren das automobilen Kulturgut im Zeichen des silbernen Sterns. Die Mitglieder der Markenclubs sind unverzichtbare Botschafter der Marke Mercedes-Benz.

Durch zahlreiche von Mercedes-Benz Classic koordinierte Aktivitäten und Veranstaltungen wird die Verbindung der Clubs mit der Marke Mercedes-Benz intensiviert und die automobilen Kulturgüter des ältesten Automobilherstellers der Welt bewahrt. Denn Mercedes-Benz ist Tradition und Sorgfalt. Gestern wie heute. Und auch in Zukunft.

Benz ist Tradition und Sorgfalt. Gestern wie heute. Und auch in Zukunft.

In 2019 hat sich erstmals die Mercedes-Benz Oldtimer Community in der Mitte Deutschlands zusammengesetzt und gemeinsam in der Halle 5 die Mercedes Halle auf die Beine gestellt. In enger Absprache konnten so die Ausstellerressourcen gebündelt, gemeinsame Projekte geplant und umgesetzt und vor allem den Besuchern der Technorama viele interessante und vor allem schöne Fahrzeuge präsentiert werden. Der Auftritt in 2019 war ein großer Erfolg für alle und noch auf der Messe wurde beschlossen wieder gemeinsam in 2020 anzutreten.

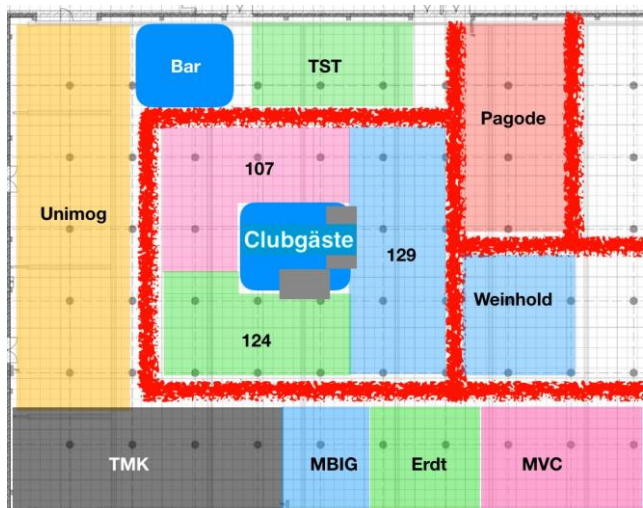
Dabei sind in diesem Jahr sieben offizielle Mercedes-Benz Markenclubs Deutschland:

- Mercedes-Benz SL-Club Pagode (<https://slpagode.mercedes-benz-clubs.com>)
- Mercedes-Benz 107 SL-Club (<https://rt.rc107sl.club/rt34/>)
- Mercedes-Benz R129 SL-Club (www.r129sl-club.de/kassel)
- Mercedes-Benz W 124 Club (<http://w124-club.mercedes-benz-clubs.de>)
- Mercedes-Benz Interessen Gemeinschaft (<https://www.mbig.de>)
- Mercedes Benz Veteranen Club (MVC) (<http://www.mvconline.de>)
- Unimog-Club Gaggenau (<https://unimoq-club-gaggenau.de>)

und

- der mehrfache Tourenwagen Classics Meister Thorsten Stadler (<https://tst-sport.de>)
- die Oldtimersammlung Autohaus Weinhold Fritzlar (<https://www.autohaus-weinhold.mercedes-benz.de/de/desktop/home.html>)
- der Oldtimerservice Andreas Erdt (<http://antikundclassic.de/cars/>)
- das Technik Museum Kassel (<https://www.tmkassel.de>)

Es werden über 60 hochwertige Mercedes-Benz Oldtimer und Sportwagen in der Halle 5 ausgestellt und im Bereich Oldtimer Kauf, Restaurierungen, Ersatzteilversorgung und



dem vielschichtigen Clubleben werden alle relevanten Fragen den interessierten Besucher beantwortet.

Darüber hinaus wird in diesem Jahr neben den ausgestellten Fahrzeugen und der persönlichen Beratung die digitale Welt in der Oldtimerszene ein Schwerpunkt sein. Dem interessierten Besucher wird am Bildschirm und Computer gezeigt, wie er auf Fahrzeugdaten, Ersatzteilversorgung, Clubseiten und sonstige interessante Web-Seiten zugreifen und vor allem anwenden kann.

Wir freuen uns auch, dass wir wieder unsere Clubmitglieder und Gäste mit Kaffee und Kuchen bewirten dürfen.

Wenn der Besucher die Mercedes Halle 5 betritt findet er rechter Hand wunderschöne „Pagoden“ in verschiedenen Restaurierungszuständen. Der SL-Club Pagode wird durch seinen Regionalclub Hannover vertreten, der vorwiegend Fahrzeuge aus dem Raum Nordhessen u.a. vom Oldtimerservice Dietmar Spohr ausstellt und mit breit gefächelter Beratung zur Verfügung steht. Der Club unterstützt seine Mitglieder bei dieser Aufgabe nach Kräften, z.B. mit seinem Clubshop, der bei der Beschaffung von Ersatzteilen und zeitgenössischem Zubehör oder mit der Durchführung von Nachfertigungsaktionen von nicht mehr beschaffbaren Teilen und oder der Erteilung technischer Ratschläge unterstützt.



Im Anschluss trifft er auf die Sammlung von Uli Weinhold aus Fritzlar. Der Mercedeshändler sammelt seit Jahren hochwertige und seltene Fahrzeuge im Originalzustand und stellt diese gerne aus. Hier kann der Besucher nicht nur etwas über den Oldtimer vor Ort erfahren sondern findet auch Hilfe und Beratung für aktuelle Modelle.



Schon von weitem sieht man den tollen Stand des Mercedes Veteranen Clubs, der immer durch seine herausragende Standchoreografie auffällt und dies in diesem Jahr noch steigern kann - lassen sie sich überraschen! Der MVC - vertreten durch den Regionalclub Silberstern-Trendelburg - ist der älteste markenbezogene Club Deutschlands, einer noch existenten Marke und präsentiert Fahrzeuge. Er sieht seine Aufgabe darin, ausschließlich

historische Mercedes-Benz Fahrzeuge bis hin zu den frühen Nachkriegs-Typen wie 170, 220 und 300 zu restaurieren, zu pflegen und zu erhalten.

Andreas Erdt, seit Jahren bekannt in der Klassik Szene schließt sich dem MVC an und zeigt seine Fahrzeuge und sein Können als echter Handwerker an Mercedes Fahrzeugen aller Art und wie schon seit Jahren findet er in seiner Sammlung immer wieder ein besonderes Schätzchen.

Erstmals dabei ist sein Nachbar, die Mercedes Benz Interessen Gemeinschaft Kassel. Die MBIG ist seit fast 40 Jahren im wahrsten Sinne des Wortes in Sachen Mercedes-Benz Oldtimer unterwegs und betreut fast alle Mercedes-Benz Oldtimer und Youngtimer der Nachkriegszeit. Vom Ponton (1953 - 1962) über den „Strich-Acht“, den legendären W 100 Mercedes-Benz 600 bis hin zum 190E - auch bekannt als der Baby Benz - und natürlich auch die „schweren Kaliber“, historische Lastwagen und Busse aller Baujahre - alles ist im MBIG vertreten.

Das Technik Museum Kassel hat im letzten Jahr gesehen, wie positiv interessierte Besucher die interessanten Präsentationen aufnahmen. In diesem Jahr haben sie ihre Standfläche verdoppelt und stellen alte Lastkraftwagen zum Teil mit Anhängern aus und zeigen vor allem unseren jungen Gästen wie Technik funktioniert und wie man aktiv damit auch heute noch daran arbeiten kann. Wie immer ist auch wieder die kleine Dampflock mit dabei, die ihre Runden in den Hallen dreht.



Der Unimog Club Gaggenau mit seiner regionalen Vertretung Kassel besticht in diesem Jahr mit einer Vielzahl an hochwertigen Unimog's, dem Arbeitsgerät schlechthin! Unimog steht für Universal-Motor-Gerät, jeder kennt ihn und ob man ihn aus den 50er, 60er, 70er....Jahren kennt, man weiß auch heute sofort um welches Fahrzeug es sich handelt. Vom Ur-Unimog mit 24 PS - Dieselmotor bis zur schweren Reihe mit bis zu 326

PS reicht die Motorleistung und die Besitzer freuen sich dem interessierten Besucher ihre Arbeitsgeräte zu zeigen.

Hier das Arbeitsgerät und dann Thorsten Stadler - der Techniker und Rennfahrer. Am 7. Oktober 2017 gewann er mit der für die DTM 1994 aufgebauten C-Klasse von AMG-Mercedes-Benz seinen ersten von zwei Meistertiteln im historischen Tourenwagen-Rennsport. Der Steuer-Mann im Cockpit aus Hannoversch-Münden ist ein ausgewiesener Technik-Experte für automobile Klassiker mit Stern und näher kommt man nicht an einen Spezialisten aus dem Rennsport, der auch in der Oldtimerszene tätig ist.

In der Mitte der Halle 5 finden wir die Cabrios 129er und 107er sowie die sehr bekannte 124er Reihe aus dem Regionalbereich Kassel und Südniedersachsen.



Der Mercedes-Benz R129 SL-Club zeigt seine Baureihe, die auf dem Genfer Automobil-Salon 1989 Weltpremiere feierte mit einer völligen Neukonstruktion den 18 Jahre lang gebauten Vorgänger R107 mit zahlreichen Innovationen ablöste. Der Club ist mit über 30 Regionaltreffs in Deutschland vertreten und der Regionaltreff Kassel wurde 2017 gegründet. Er zeigt als Highlight mit seinem weißen „gläsernen SL“ - ein Fahrzeug, welches vom Club transparent zum Teil aufgeschnitten wurde und damit

einen tollen Einblick in die doch damals komplexe Technik dieses Cabrios gibt. Hier kann sich der Besucher wunderbar bei fachlicher Beratung durch die Technik „arbeiten“.

Der Mercedes-Benz W 124 Club zeigt seine Baureihe, auch von vielen der „letzte echte Mercedes“ oder „Urvater der E – Klasse“ genannt, gebaut von 1984 bis 1995, als Cabrio bis 1997. Bis 1998 wurden eine Benzin (E 220) und eine Diesel Variante (E 250 D) mit geändertem Fahrwerk in Indien gebaut. Wir alle kennen diese Fahrzeuge, der Vater hat einen gefahren, als Taxi war er weltweit vertreten und vor dem - in Kooperation mit Porsche entwickelten - 500E haben wir mit Ehrfurcht gestanden und diesen tollen 5 Liter 8 Zylinder Motor betrachtet. Der Club wird auf der Technorama durch seinen Regionalbereich Kassel vertreten, stellt die Fahrzeuge und berät in allen fachlichen Fragen.



Zum Schluß kommen wir zum Mercedes Benz 107 SL-Club, der bereits seit Jahren auf der Technorama vertreten



erfolgreich ist und in diesem Jahr eine Vielzahl seiner Baureihe dem Besucher zeigt. Es werden zwei wunderschöne Coupés gezeigt, deren Baureihe von 1971 bis 1981 angeboten wurde und in den Versionen 450 SLC, 450 SLC 5.0 und 500 SLC Ende der 1970er Jahre sogar an großen Rallyes wie z.B. der Safari Rallye in Afrika

erfolgreich teilnahmen. Weitere Cabrio's zeigen die Vielfalt dieser Baureihe, vom SL in absolut originalem Zustand mit wenig Kilometern und tollem neuwertigen Unterboden bis hin zum Daily Driver, der seine Urlaube in Europa verbringt. Der Regionaltreff Kassel berät seine Mitglieder und Interessierte beim Kauf/ Verkauf von Fahrzeugen und zeigt mit verschiedenen Präsentationen die Web-Präsenz des Clubs.