



Nachbericht Technorama Ulm 2018

Technorama - zum 40. Mal in Ulm!

Ein Blick auf die Nummernschilder der Besucherfahrzeuge zeigte, dass den Oldtimerfans kein Weg zu weit war, um am ersten Maiwochenende auf der Technorama Ulm ihrer Leidenschaft für altes Blech nachzugehen. Die Besucher und Aussteller verständigten sich in verschiedenen Sprachen, auch mit Dolmetscher und Handzeichen, und die Treffen zeigten die europäische Verbundenheit der Oldtimerszene. Man genoss die lockere Atmosphäre der Technorama, die warmen Sonnenstrahlen und durchstöberte das Angebot in den Hallen und im Freigelände.

Die Schrauber und Sammler erstanden Kotflügel, Motorhauben, Reifen und Pflegemittel, um nur einen kleinen Teil der gesuchten Ware zu nennen. Beim Sammlerfahrzeugverkauf in der Donauhalle wechselten zahlreiche Fahrzeuge ihre Besitzer. Ein Citroen 11CV war bereits am Samstag früh verkauft. Es folgten noch ein Citroen 2CV, ein Austin Healey Sprite, mehrere SLK, eine Moto Guzzi und ein Lamborghini Traktor, um nur einige zu nennen. Herrliche Fahrzeuge waren auch auf dem traditionellen Oldtimertreffen zu finden. Die Oldtimerclubs stellten ihre Aktivitäten vor und boten die Möglichkeit zum Erfahrungsaustausch. Man traf sich um alte Bekannte wieder zu sehen und um neue Oldtimerliebhaber kennen zu lernen. Insbesondere die Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. und der VFF-Ulm (Veteranen-Fahrzeug-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V.) hatten eine ganze Reihe schöner Fahrzeuge ausgestellt. Der VFF-Ulm präsentierte einen Rover 14 HP „ODIN“, der 5 Jahre lang restauriert und als „Special“ mit neuer Karosserie in historischer Art ausgestattet wurde.

Die Reihe der ausgestellten Schlepper in Halle 7 zeigte eine bunte Vielfalt. Zu den Kult-Bulldogs aus der legendären Mannheimer-Traktorenschmiede Heinrich Lanz, von Hanomag oder dem polnischen Traktorhersteller Ursus gesellten sich auch italienische Lamborghini-Traktoren in orange-blau oder mit Patina. Der Süddeutsche Tractor Pulling Club mit Thomas Kaiser, begeisterte die Besucher auch mit der enormen Leistung ihrer Maschinen.

Weitere Informationen und Impressionen finden Sie unter www.technorama.de.