

## Aero IG auf der Technorama Kassel



Wir, die etwa **170 Mitglieder** der **Aero Interessengemeinschaft International** (gegr. 1979) sind Liebhaber der tschechischen Aero-Automobile, die von 1929 bis 1946 in der **Prager Flugzeugfabrik Aero** entwickelt und gebaut wurden. Unser Fahrzeugbestand beträgt derzeit mehr als 200 Wagen der verschiedensten Aero-Modelle.

Die **Aero-Fahrzeuge** wurden in fünf Typenreihen gebaut. Sie waren mit Ein-, Zwei- und Vierzylinder-Zweitaktmotoren ausgerüstet. Die wassergekühlten Motoren hatten dabei eine Leistung von 10 bis 50 PS und einen Hubraum von  $\frac{1}{2}$  bis 2 Liter.

**Unsere Mitglieder** sind Aero-Besitzer oder auch Liebhaber der Marke Aero, die selbst kein Fahrzeug haben. Unsere Mitglieder verteilen sich von Niederlande über Frankreich, Deutschland, Tschechien, Österreich, Portugal, Schweiz bis nach USA.

**Unser Bestreben** ist, möglichst alle existierenden Aero-Fahrzeuge zu erfassen, zu erhalten, originalgetreu zu restaurieren und bei Veteranenveranstaltungen dem interessierten Publikum im Fahrbetrieb zu demonstrieren. Kurz: **Wir erhalten, pflegen und bewegen Kulturgut.**

Bei dieser Aufgabe **helfen wir uns gegenseitig**, indem wir Erfahrungen, technische Unterlagen, Zeichnungen, Prospekte, Bilder, Bedienungsanleitungen usw. austauschen. Wir fertigen neue Verschleißteile und tauschen Ersatzteile untereinander. Wir führen **Workshops** durch, um praktische Tipps, Wissensaustausch und Hilfen bei der Restaurierung, Reparatur und Wartung der Fahrzeuge zu vermitteln. Ebenso verfügt die Aero Interessengemeinschaft International über ein **umfassendes Archiv**, welches allen Mitgliedern zur Verfügung steht.

Seit 1982 veranstalten wir alljährlich für alle Aero-Freunde ein **Europatreffen** in Deutschland oder in den Nachbarländern. So fand im Jahr 2011 das 30. Europatreffen in Bad Wildungen statt. Den Tag des offenen Denkmals beziehen wir - wenn möglich - in unser Europatreffen ein. Damit verbinden wir den Wunsch und die Hoffnung, dass auch alle klassischen, historischen Fahrzeuge - wie z. B. unser **Aero - als Kulturgut** anerkannt werden.

Die Arbeit der Aero-IG wird im Jahr durch einen **Mitgliedsbeitrag von 35,- Euro** unterstützt.

Als Fördermitglied unterstützen wir die Arbeit der **Initiative Kulturgut Mobilität (IKM)** im politischen Raum und sind Korporativclub des **Automobilclubs von Deutschland (AvD)**.

Durch die Beliebtheit des "kleinen Wägelchen" kam es bereits ein Jahr nach dem Erscheinen des ersten Aero's im Jahre 1930 in Prag zur Gründung des "Aero-Car-Clubs" Prag, der seit 1934 eine **eigene Clubzeitschrift, den „Aerovkár“**, herausgibt. Diese 5mal im Jahr erscheinende Clubzeitschrift (mit Beilage der deutschen Übersetzung) kann man über unsere Interessengemeinschaft zum Abo-Preis von € 23,- (Deutschland) oder € 30,- (Nachbarländer) bezogen werden. Hier findet man neben den Berichten über das Clubgeschehen, Inseraten auch wertvolle technische Tipps und natürlich immer wieder etwas Neues über die Geschichte unserer Aero-Fahrzeuge.

Nach der „Samt- und Seide-Revolution“ im Heimatland unseres kleinen Aero-Wagens haben wir gute Kontakte zu unseren tschechischen Aero-Freunden. Wir besuchen uns gegenseitig anlässlich von Aero-Treffen und somit wächst die internationale Aero-Familie immer mehr zusammen.

**Wir erhalten, pflegen und bewegen Kulturgut!  
Mache bei uns mit, werde Mitglied!**

## **Aero-Jubiläumsjahr 2019**

### **Historische Ereignisse**

- 100 Jahre Aero Flugzeuge 1919**
- 90 Jahre Aero Automobile 1929**
- 85 Jahre Aero 662 - Modell 1934**
- 85 Jahre Aero 30 Debüt 1934**
- 80 Jahre Aero 30 und Aero 50 - Modell 1939**
- 40 Jahre Aero IG - Gründung 1979**
- 15 Jahre Aero-IG Webseitenpräsenz 2004**

### **Sportliche Erfolge und Leistungen**

- 90 Jahre Aero 500 Sternfahrt Prag-Paris-Brest-Prag (4913 km) 1929**
- 85 Jahre Aero 1000 Rallye Monte Carlo 1934**
- 85 Jahre Aero 1000 Afrika-Expedition des Blauen Teams 1934**
- 85 Jahre Aero 1000 Asien-Expedition 1934**
- 85 Jahre Aero 30 Langstreckentest Prag-Loch Ness-Prag 1934**
- 85 Jahre Aero 30 Roadster bei "1000 tschechoslowakischen Meilen" 1934**
- 85 Jahre Aerowagen-Rundkurs "1. Brandýs okruh" 1934**
- 80 Jahre Aero 30 Roadster bei Rallye Monte Carlo 1939**
- 80 Jahre Aero 30 Sport bei internationaler Rallye in Tripolis 1939**



Das Jubiläumstreffen „**100 Jahre Aero Flugzeuge – 90 Jahre Aero Automobile**“  
findet  
**vom Donnerstag, 05. bis Montag, 09.09.2019** in der Umgebung von Prag statt.

Dieses Treffen wird sicherlich eines der Höhepunkte in unserer Aero-Ära in den nächsten Jahren sein. Wir freuen uns auf die Teilnahme vieler Aero-Freunde!

Weitere Informationen findet man unter [www.aero-ig.de](http://www.aero-ig.de)